

Pininfarina Sintesi, il futuro a portata di mano

Quanta maestria nel prototipo dell'azienda piemontese

Ginevra 12/03/2008 - Un carrozziere opera di solito dietro le quinte. Ai grandi saloni internazionali dell'automobile, le grandi Case sfoggiano i loro marchi in primo piano sulle loro nuove creature e i loro sbalorditivi prototipi, in molti casi senza che si sappia davvero il designer o il carrozziere artefice di cotanta maestria. **Al 78° Salone di Ginevra, ad esempio, la firma "segreta" di Pininfarina è apposta dietro la nuova Ford Focus Coupé-Cabrio, l'Alfa Spider Model Year 2008 e la Maserati Granturismo S, una delle regine della kermesse elvetica. Ma superando gli steccati, il carrozziere piemontese è arrivato sul Lago Lemano con una vettura tutta sua, sintesi della sua capacità industriale e col proprio marchio. Il nome, appunto, non poteva che essere Sintesi.**



Berlina sportiva 4 porte e 4 posti, ma meglio sarebbe dire concept di coupé 4 porte, Pininfarina Sintesi ribalta i tradizionali equilibri volumetrici, distribuendo meglio il peso e posizionando il baricentro in modo ottimale, sì da soddisfare al meglio le naturali doti dinamiche del veicolo. A 3 anni di distanza dalla Birdcage 75th, auto che rendeva omaggio ai tre quarti di secolo dell'azienda, Pininfarina cambia dunque tono: non un'auto celebrativa, ma una proiezione per il futuro. *"Sintesi non è soltanto la testimonianza della creatività del nostro design team - dice Andrea Pininfarina, Presidente e Amministratore Delegato del Gruppo - ma riafferma la nostra storica capacità di anticipare soluzioni stilistiche e tecnologiche che vedremo nelle auto del futuro".* Fondamentale in tal senso è stata la **collaborazione con Nuvera, che ha realizzato appositamente il sistema "Fuel Cells**

Quadrivium" che permette di distribuire i diversi componenti nella vettura ed è caratterizzato da quattro celle combustibili collocate vicino alle ruote.

Il risultato è un profilo aerodinamico stupefacente (Cx 0,27), che riduce i consumi e migliora le prestazioni, ma che inoltre offre abbondanti spazi interni per i passeggeri.

Un'auto quindi che non sa solo di fantasia, come spesso si vede ai saloni, ma concreta e che può tranquillamente diventare il punto di partenza di una vettura di serie per il prossimo decennio. Sintesi sfrutta inoltre la tecnologia radio "Clancast" sviluppata da Reicom, che prevede la **creazione di una rete di comunicazione wireless attraverso la**

collaborazione di tutte le vetture che ne sono dotate, informazioni che circolano in tempo reale e sul campo, senza la mediazione delle attuali e inevitabilmente più lente stazioni radio. Il prototipo Pininfarina è all'avanguardia anche per quel che riguarda la sicurezza: **innovative ad esempio sono le luci a LED della Osram, gruppi ottici che incorporano anche le videocamere e il sistema radar di prossimità.**





Nel corso della rassegna svizzera, infine, l'azienda piemontese avrà inoltre modo di festeggiare un altro prestigioso riconoscimento, **l'ingresso di Sergio Pininfarina nella European Automotive Hall of Fame.** *"Questa edizione del Salone di Ginevra - afferma Andrea Pininfarina - è anche motivo di gioia e orgoglio per l'ingresso di mio padre Sergio (Presidente onorario del Gruppo e senatore a vita, ndr) nella European Automotive Hall of Fame, riconoscimento indelebile alla storia*

della nostra azienda."